

## Lusso

Una Ferrari 458 Italia come quella che possiede il giocatore del Napoli Marek Hamsik che spende 10.879 euro l'anno solo per la Rc



## Auto dei **bomber** con costi a tre zeri

Dalla Rc al bollo e al carburante, quanto spendono i calciatori per mantenere i loro bolidi. Per la polizza, Hamsik del Napoli spende 10.879 euro mentre il romanista Schick 2.330

**A**uto da capogiro e costi da capogiro per atleti dal piede faticoso. In un recente studio, SosTariffe.it ha fatto i conti in tasca a dieci dei calciatori italiani più noti e più amati di sempre. Tutti dotati di una super-car che però costa cara.

A una prima occhiata, a chi non farebbe invidia la Lamborghini Huracan Spyder di Icardi? O una Ford Mustang come quella dell'attaccante del Napoli Insigne? Eppure, sfrecciare a bordo di questi bolidi significa spendere cifre con tre zeri. E non è solo l'assicurazione auto a incidere sulla spesa annua, ma anche carburante, bollo e superbollo che raggiungono prezzi stellari. Tra i costi fissi che più incidono sulla spesa annuale spiccano assicurazione e bollo, mentre il carburante ha in proporzione un costo più basso, ma sempre da capogiro se paragonato alle spese sostenute per le normali utilitarie. Detto questo, ciò non significa che l'assicurazione non sia la responsabile di buona parte della spesa. Solo di Rc auto, ad esempio, le cifre evidenziate dall'osservatorio di SosTariffe.it vanno da un massimo di 10.879 euro annui che paga Marek Hamsik del Napoli per la sua Ferrari 458 Italia, al minimo, se così lo si può definire, di 2.330 euro versati da un altro calciatore altrettanto



amato, l'attaccante romanista Patrik Schick, per assicurare la propria Mercedes classe B T242. Si tratta delle cifre medie che i giocatori verserebbero in Italia se attivassero un'assicurazione auto ipotizzando che scelgano, tra le voci accessorie, infortuni conducente, Kasko completa, furto incendio e tutela legale.

Subito dopo Hamsik, sul podio delle Rc auto più onerose ci sono i 10.581 euro spesi ogni anno dal centrocampista della Roma Radja Nainggolan per un'altra Ferrari da sogno, la FF DTC. Al terzo posto invece troviamo Nani, giocatore della Lazio, che spende presumibilmente 10.538 euro per una Lamborghini Gallardo LP 550-2. Mentre la polizza costa 9.596 euro all'anno per l'interista Icardi, 9.394 euro per lo juventino Miralem Pjani per la sua Mercedes Sls Amg Gt.

Ma i "salassi" non finisco-

### Lo studio

● In un recente studio, SosTariffe.it ha fatto i conti in tasca a dieci dei calciatori italiani più noti e più amati di sempre, tutti dotati di una super-car che però costa cara

● Non è solo l'assicurazione auto a incidere sulla spesa annua, ma anche carburante, bollo e superbollo che raggiungono prezzi stellari

● Rc da un massimo di 10.879 euro al minimo di 2.330



no qui. Al secondo posto, tra i costi fissi più elevati c'è il bollo auto. La tassa di possesso (che diventa superbollo nel caso di auto con potenza superiore ai 185 kw), calcolata in base alle norme vigenti in Italia, grava più di tutti su Leonardo Bonucci, del Milan,

con i 9180 euro che verserebbe allo Stato per la sua Ferrari F12 Berlinetta. Sborsano molto meno i due conducenti di Lamborghini, Icardi dell'Inter (6.340 euro per la sua Huracan Spyder) e Nani della Lazio (la Gallardo LP 550-2 gli costa circa 5.838 euro di bollo). In-



Calciatore	Modello	Costo annuo
Radja Nainggolan (Roma)	Ferrari FF DTC	10.581
Marek Hamsik (Napoli)	Ferrari 458 Italia	10.879
Leonardo Bonucci (Milan)	Lamborghini LP 550-2	9.180

Mauro Icardi posa davanti alla sua Lamborghini Huracan Spyder (in alto a sinistra); Lorenzo Insigne (qui sopra) a bordo della sua Ford Mustang

vece Nainggolan, già sul podio per l'Rc auto è, invece, il proprietario della supercar più costosa tra i dieci calciatori presi in esame e per la quale paga annualmente un superbollo di 7.748 euro. D'altronde, la sua è anche l'auto che vale di più in assoluto tra i veicoli di fascia alta presi in esame da SosTariffe.it per il suo Osservatorio. Si tratta di un valore che si potrebbe equiparare a quello di una casa, circa 264 mila euro. Per mantenerla il centrocampista della Roma consuma in totale 21.303 euro l'anno, costo che incide per l'8,07% sul valore del veicolo.

Mentre il mezzo più 'eco-

### Il podio

● Il sito [www.autouncl.it](http://www.autouncl.it) che ha preso in considerazione i modelli di auto usciti negli ultimi cinque anni e che hanno venduto almeno 500 esemplari

● È la giapponese Toyota Aygo l'auto a benzina che consuma meno con 18 chilometri con un litro di carburante seguita dalla Smart Fortwo coupé che promette 17 chilometri al litro

● Chiude il podio la Renault Twingo con motore 1.0 SSc da 70 cavalli che si mantiene invece sui 16,6 chilometri al litro



Tra le utilitarie giapponesi Toyota Aygo è di sicuro l'auto a benzina che consuma meno rispetto a quelle della sua categoria



## Toyota e Smart per **risparmiare**

E c'è anche la graduatoria delle vetture che consumano poco

**C**alciatori a parte, c'è anche chi, prima di acquistare un'automobile verifica per bene i consumi. È la giapponese Toyota Aygo l'auto a benzina che consuma meno. Questo primato emerge dall'ultima classifica stilata dal sito [www.autouncl.it](http://www.autouncl.it) che ha preso in considerazione i modelli usciti negli ultimi cinque anni e che sul mercato hanno venduto almeno 500 esemplari. La city-car nipponica, con un motore 1.0 VVT-i da 69 cavalli, che vanta 18 chilometri con un litro di carburante, è seguita da un'altra piccola cittadina, la Smart Fortwo coupé (1.0 per 71 cavalli) che promette 17

chilometri al litro. Chiude il podio la Renault Twingo con motore 1.0 SSc da 70 cavalli che si mantiene invece sui 16,6 chilometri al litro. Per quanto riguarda, invece, le automobili a gasolio, al primo posto troviamo la Opel Corsa 1.3 CDTI ecoF. 95 cavalli che si accontenta di appena 3,3 litri ogni 100 chilometri. Il Multijet è quello di casa Fiat, ribattezzato ecoFlex, con start&stop e 190 Nm di coppia massima. Ha gli stessi consumi anche la Renault Clio, che con l'ultimo restyling ha guadagnato sia in termini estetici che in efficienza. Equipaggiata con il propulsore 1.5 litri DCi 8V da 90 cavalli S&S, è tra

i modelli in assoluto che consumano meno sul mercato nella versione turbodiesel con un consumo di 3,3 litri ogni 100 chilometri nel ciclo misto. Sul podio delle auto a diesel che consumano meno troviamo nuovamente una vecchia conoscenza di casa Fiat: il Multijet, sistema di alimentazione progettato e sviluppato a partire dal 1999. La Fiat 500 1.3 Pop da 80 cavalli consuma solo 3,4 litri ogni 100 chilometri, pur sviluppando 160 Nm di coppia e prestazioni vivaci, viste le proporzioni: 169 chilometri orari, da 0 a 100 chilometri in soli 10,7 secondi.

Angelo Alfonso Centrone

© RIPRODUZIONE RISERVATA

nomico tra le vetture guidate dagli alfiere del calcio è la Mercedes classe B T242 di Patrik Schick della Roma che vale 30 mila euro, ma ne costa 4.010 l'anno, spesa fissa che pesa per il 13,4% sul valore complessivo.

L'ultima voce presa in esame è il carburante per il quale l'Osservatorio ha considerato i prezzi medi nelle città di residenza dei calciatori e ha ipotizzato che percorrano in media 12.500 chilometri in 12 mesi. Sul primo gradino c'è sempre Nainggolan della Roma con 2.974 euro l'anno sborsati, seguito da Leonardo Bonucci che sborsa 2.936 euro, e Medhi Benatia che consumerebbe in tal caso circa 2.726 euro di benzina. Ipoteticamente il più parsimonioso anche per questa voce sarebbe sempre Schick con 1.209 euro.

Paola Cacace

© RIPRODUZIONE RISERVATA